

FORMULA **pro** junior **pro**



REGLAMENTO 2026



+ +
+ +
+ +
+ +

El deporte más apasionante que existe en el mundo es el automovilismo. La Fórmula Uno es la consagración al trabajo que un piloto hace durante largos años, adquiriendo experiencia en categorías de ascenso y es el kartismo el semillero de todos estos pilotos.

La tecnología aplicada en el kartismo ha llevado a estos pequeños bólidos a desarrollar velocidades superiores a los 150 km/h con poderosos y sofisticados motores, chasis y piezas fabricadas con materiales y tecnología espacial, rodamientos con factores de fricción bajísimos y compuestos para neumáticos altamente desarrollados para adherirse en la pista a esas velocidades.

Un piloto profesional, requiere de importantes inversiones y gran condición física para soportar las fuerzas G generadas en este deporte.

Existen los entusiastas de este deporte, que no desean realizar grandes desembolsos, pero si competir como los pilotos profesionales y en igualdad técnica:

Fórmula Pro B y Junior Pro B nacen de la idea de desarrollar el siguiente escalón de SuperKartsElite y es un camino hacia los campeonatos profesionales de Karting.

Un chasis profesional, motor Honda GX200 modificado al que no se le pueden alterar sus componentes, la misma relación peso-potencia y el mismo engranaje, hacen de esta categoría la más competitiva, divertida y económica de Mexico.

Un sistema de competencia que fomenta los rebases, la destreza y la camaradería, hace que estos pilotos aficionados tengan un alto grado de emociones al lanzarse por la victoria.

Si gustas del deporte automotor y quieres conocer gente igual a ti, en un ambiente 100% de amistad, gran ambiente y un costo controlado, esta categoría seguramente será una buena opción para ti.

REGLAMENTO TÉCNICO 2026

Chasis: Entiéndase como chasis el conjunto de tubos, sistema dirección, sistema de frenos exclusivamente traseros, eje, baleros y el set de pontones, spoiler, nariz y sus soportes. Se podrán utilizar para todas las competencias organizadas chasis que cumplan con las especificaciones técnicas de C.I.K.

Paneles para numeración: Todos los karts deberán tener paneles traseros, delanteros y laterales donde se puedan colocar los números

Rines: De diseño, construcción y materiales homologados, libres de todo defecto máximo cuatro (4) diámetro de 5”.

Llantas: La que sea determinada en cada convocatoria. El uso de cualquier otra llanta será penado con la descalificación. En caso de lluvia, la marca y el compuesto es libre.

Cualquier modificación a las llantas queda prohibida, el tratamiento con cualquier sustancia química o temperatura queda estrictamente prohibida también y será motivo de descalificación.

Combustibles: La gasolina utilizada será exclusivamente Premium, salvo que el organizador determine y/o suministre otro carburante. El uso de oxigenantes en el combustible será penado con la descalificación del heat

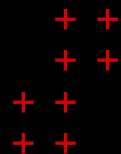
Motor: Los únicos motores admitidos para esta categoría son los Honda GX200 suministrados y modificados por el proveedor Formula Pro B. Se prohíbe pulir, agregar o quitar material a ningún componente a menos que esté establecido en este reglamento. Únicamente se permiten reparaciones por el técnico determinado. El motor deberá presentarse sellado a cada carrera y solo se permiten los componentes como clutch, header, carburador y demás componentes suministrados por Formula Pro B. Cualquier anomalía encontrada por el inspector técnico derivara en la pérdida de puntos del evento.

Carburador: PROB16100-ZOV-650 suministrado por Formula Pro-B, sellado y numerado, espreas de baja, media y emulsificador (e-tube) deberán ser stock, esprea de alta libre y se permite retirar el sello de la esprea de baja para carburar.

Filtro de aire: PROBSMAFR175

Clutch: PROB 13T Original de fábrica, sin ningún tipo de modificación o alteración a sus resortes y/o componentes.

Admisión: Se permite el Velocity Stack suministrado por Formula Pro B.



Sprocket: PROB56 y PROB57 (OPCIONAL), cualquier otro será penado con la descalificación del evento. Se permite el uso de un diente más por cada 10 kgs. de sobrepeso natural.

Cadena: PASO 35.

Header: PROB200RTTMS o AR 5435 son los únicos headers permitidos para la categoría.

Silenciador: El uso de silenciador RLV suministrado por Formula Pro B es obligatorio.

Diámetro máximo del cilindro: Es el de fábrica, para reparaciones, será necesario el reencamisado suministrado por la Fórmula Pro B.

Pistón: PROB1310XZ4M000

Biela: PROBARC6270 para Honda GX200 OHV.

Cabeza: Prohibido cualquier tipo de trabajo, en el domo, los puertos, el empaque, la base del empaque y la rosca de la bujía.

Válvulas de cabeza: PROBAGKSSINEX In. De 25mm, Ex De 24mm, queda prohibido cualquier otro tipo o medida de válvula.

Bujía: Autolite Racing AR3910X, queda prohibido quitar la arandela de la bujía. Cualquier otra bujía es ilegal.

Ignición: Solamente la ignición de fábrica para el modelo Honda GX200. Cualquier modificación de la ignición, magneto, ventilador o bobina original de fábrica se considera ilegal.

Base de motor: PROB600620

La única persona que puede colocar sellos es la que señale el departamento técnico de Fórmula Pro B.

Bomba de combustible: Libre

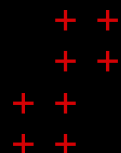
Dinamómetro: Queda prohibido el uso del dinamómetro para poner a punto los motores.

La única persona que puede colocar sellos es la que señale el departamento técnico de Fórmula Pro B

Transponder: Deberá ser colocado en la base del asiento del kart del lado izquierdo.

El piloto está obligado a usar el mismo motor y chasis durante la carrera completa, podrá hacer un cambio por otro motor y/o chasis reglamentario en caso de rotura o descompostura mayor con la aprobación por escrito de **director técnico del Campeonato Rotax 2026**.

Seguridad: Para esta categoría es obligatorio el uso de casco con DOT vigente, overol completo, guantes y zapatos apropiados para la conducción del kart



Límites de edad:

Formula Pro B: 13+ años

Junior Pro B: 13+ años

En caso de que un piloto desee hacer una **protesta técnica**, deberá de hacerlo por escrito, hasta 30 minutos después de la bandera a cuadros del tercer heat con el aval de dos competidores más que hayan participado en la carrera, que no sean familiares del protestante y entregando la cantidad de \$6,000.00 (seis mil pesos 00/100) de depósito que serán regresados en caso de que esta proceda, reteniendo el 20% para costos operativos. Si la protesta no procede, el dinero se utilizará para rearmar y sellar el motor verificado. En caso de proceder la protesta, el piloto protestado perderá todos los puntos acumulados en el evento.

Queda permitido el reclamo de motores en 2022 (uno por piloto por temporada), El piloto deberá recibir el aviso en la báscula o cualquier lugar en que se encuentre terminando la final del evento. El reclamante deberá entregar un vale por motor completo (sin base, cadena ni deflector), mismos que deberá pagar en efectivo al representante de Formula Pro B. 1,400.00 USD al tipo de cambio en m.n. (tc Banamex a la venta) El motor reclamado deberá ser utilizado por el piloto reclamante en el siguiente evento puntuable en el que participe.

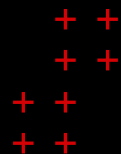
El piloto reclamado puede negarse a vender su motor, con lo cual perdería los puntos obtenidos durante el evento.

Las decisiones del director técnico y director de carrera son inapelables.

ESTE REGLAMENTO TECNICO ES RESTRICTIVO, QUEDA PROHIBIDO TODO AQUELLO QUE NO ESTE AQUÍ CONTEMPLADO.

ES OBLIGACION Y RESPONSABILIDAD DEL PARTICIPANTE/PILOTO USAR Y HACER VALER ESTE REGLAMENTO.

FORMULA PRO B SE RESERVA EL DERECHO DE SANCIONAR CUALQUIER FALTA NO PREVISTA EN EL PRESENTE REGLAMENTO.



REGLAMENTO DE BÁSCULA Y PESAJE

2026

Peso: Todo peso añadido para cumplir el peso mínimo del kart y el piloto combinado, deberá estar atornillado al kart. Deberá usarse doble tuerca de seguridad y deberá estar pintado de blanco, se sugiere dos tornillos para cada pieza de plomo. Queda terminantemente prohibido llevar peso en la persona del piloto.

Se prohíbe la entrada a la zona de pesaje e inspección técnica a toda persona que no sea el piloto. El kart solo puede ser tocado por el personal de báscula, piloto y oficiales, queda prohibido ingerir cualquier alimento, bebidas o colocar accesorios con la finalidad de agregar peso al kart. Esta práctica será sancionada con pérdida de puntos del evento.

Será motivo de pérdida de puntos del heat y arranque de la parte trasera de la parrilla del siguiente heat, la entrada al área de pesaje e inspección técnica a cualquier persona del equipo o familiar del Piloto sin autorización del juez correspondiente.

En caso de no dar el peso en báscula, el piloto tendrá dos intentos más para acomodar el kart sobre la báscula.

Quedará descalificado de la final, todo piloto que no dé el peso mínimo en el primer heat y pre final, esta regla también aplica para novatos en su segunda carrera en adelante.

Se considerará Novato a cualquier piloto que participe por primera vez en este serial, aunque cuente con experiencia en otras categorías de karting y/o Automovilismo.

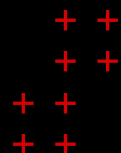
No dar el peso establecido será penado con la descalificación de ese heat y salida de la parte posterior de la parrilla del siguiente heat.

Será motivo de descalificación, no presentar el kart a pesaje o inspección técnica.

PESO MINIMO:

Formula Pro B: 160 Kg.

Junior Pro B: 147 Kg.



REGLAMENTO DEPORTIVO

2026

Para todo lo no previsto en el presente reglamento, se utilizará el reglamento deportivo vigente en el campeonato Rotax Noreste.

Apoyamos la entrada de nuevos integrantes que busquen diversión, integrarse a un grupo de amigos-pilotos con gustos similares, donde sea la pericia del piloto lo que marque la diferencia en el resultado final de la competencia.

Formula Pro-B y Junior Pro B, son categorías de desarrollo para pilotos, en donde se promueve la caballerosidad, respeto y se pretende evitar protestas.

Agredir física o verbalmente a otro participante, juez de pista, inspector técnico y director de carrera por parte de un piloto o parte de su equipo, derivara en la descalificación inmediata del evento y en caso de reincidencia, expulsión del campeonato.

Bajarse del kart antes de pasar a la báscula por cualquier motivo diferente a una descompostura, será motivo de descalificación del heat.

Los pilotos que deseen participar del campeonato 2024, deberán registrar sus motores y carburadores (dos por piloto), en la hoja de inscripciones.

El método de arrancada es estilo Grand Prix.

Las posiciones de arrancar son determinadas de esta manera:

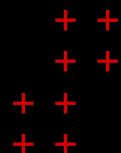
El primer heat de la primera carrera de la temporada 2022, serán definida por calificación (los pilotos novatos arrancarán de la parte trasera, aun y cuando sean más rápidos que los expertos o Juniors)

En el segundo heat se arrancarán las posiciones invertidas según los resultados del 1er heat (expertos)

En el tercer heat se sumarán los puntos del primero y segundo heat y quien tenga más puntos acumulados arrancara en última posición, el segundo piloto con más puntos arrancara en penúltimo y así sucesivamente. (los novatos arrancaran de acuerdo con su número de competencia, alternándose el orden en Pre Final y Final)

La categoría Junior Pro-B arrancará delante de Formula pro B en la parrilla de salida.

En las siguientes carreras de la temporada se arrancarán las posiciones invertidas según el estado del campeonato para el primer heat. (pilotos expertos y novatos con Aval para arrancar de la parte delantera) Para el segundo y tercer heat se aplicará el método expuesto en el punto anterior.



La parrilla de salida de la carrera final de la temporada será definida vía Qualy (expertos y pilotos con aval para arrancar de la parte delantera)

El piloto Novato con mejor puntaje general, podrá arrancar en su siguiente carrera desde la parte delantera, lastrado conforme al reglamento y aplicando la regla de parrillas invertidas.

Es responsabilidad de cada piloto enterarse de su lugar en la pre-parrilla y colocarse con tiempo para la arrancada sin rebasar en la vuelta de acomodamiento para no entorpecer la logística del evento. El piloto que llegue desfasado en esta vuelta de calentamiento saldrá en la última posición.

No está permitido rebasar y/o zigzaguar en la (s) vueltas de calentamiento.

Piloto Novato es todo aquel que participe en el serial por primera vez, aunque tenga experiencia en otros seriales.

Los pilotos novatos arrancaran en la parte trasera de la parrilla hasta que hayan demostrado ser consistentes en su manejo. La decisión de arrancar en la posición delantera de la parrilla reglamentaria será avalada o vetada por el director de carrera si a su juicio el piloto no está preparado para arrancar de la parte delantera.

No podrá participar ningún novato en su primera carrera si no está su tiempo de Qualy a 2 segundos de distancia de la Primera posición o del mejor tiempo del último Warm Up en caso de no haber Qualy.

Si un piloto Experto o novato con autorización para arrancar de la parte delantera no asiste a dos eventos seguidos, perderá su lugar en la Pre-parrilla del primer heat y tendrá que arrancar de la parte trasera.

Si un piloto no puede formarse en la Pre-parrilla, no podrá ocupar su lugar en la parrilla, más podrá arrancar desde pits.

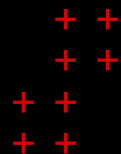
Hacer o intentar hacer trampa será motivo de pérdida de puntos del heat y arranque de la parte trasera de la parrilla, La reincidencia provocará la pérdida de los puntos del evento y la descalificación del siguiente evento puntuable. En caso de reincidencia, se expulsará al piloto del campeonato.

Formula Pro-B Se reserva el derecho de cambio de consumibles para sus eventos, y se compromete a hacer su mejor esfuerzo para dar la notificación correspondiente en un tiempo prudente.

No podrá participar en los warm Ups, ningún piloto que no esté inscrito al evento.

Las acciones y actuaciones del equipo técnico, amigos y familiares son responsabilidad del piloto, el cual será sancionado por cualquier falta cometida por ellos.

Cualquier protesta, ya sea técnica o deportiva es un asunto entre el comité organizador y el piloto, por lo tanto, cualquier publicación en redes sociales, prensa y/o cualquier otro medio hecho por el piloto y/o cualquier persona en su nombre o representación haga, causara la pérdida de puntos del evento del piloto protestante.



En el campeonato 2023, se permitirá un piloto sustituto por equipo, este podrá participar con un solo equipo y por una sola fecha, haciendo puntos para ese equipo. El piloto sustituto correrá como Novato arrancando los tres heats desde la parte de atrás de la parrilla. Si el piloto sustituto decidiera seguir el campeonato lo hará de manera independiente o con un equipo de nueva formación.

Los pilotos sustitutos deberán correr lastrados al peso oficial de la categoría.

Después de la carrera 1, no se permiten cambios de pilotos en los equipos.

Se eliminará el peor resultado de la temporada 2023, mas no podrá eliminarse una fecha donde haya habido descalificación deportiva o técnica.

SISTEMA DE PUNTUACIÓN

2026

Se otorgará un punto extra a quien ponga la vuelta más rápida del evento.

Se otorgará un punto extra a quien ponga la pole position. (en caso de haber Qualy)

El sistema de puntuación que se usa para cada heat es el siguiente:

Primer lugar	55 puntos
Segundo lugar	52 puntos
Tercer lugar	50 puntos
Cuarto lugar	49 puntos
Quinto lugar	48 puntos
Sexto lugar	47 puntos
Septimo lugar	46 puntos
Octavo lugar	45 puntos
Noveno lugar	44 puntos
Decimo lugar	43 puntos
Onceavo lugar	42 puntos
Doceavo lugar	41 puntos
Treceavo lugar	40 puntos
Catorceavo lugar	39 puntos
Quinceavo lugar	38 puntos
Dieciseisavo lugar	37 puntos

